www.mitsubishi.pl

L200

MITSUBISHI MOTORS
Drive your Ambition

POKAZ SIŁY W STYLU MITSUBISHI

Poczuj tę moc. Poczuj, jak Cię prowadzi.
Poczuj nieznany dotąd poziom komfortu w samochodzie stworzonym w pionierski sposób. Nowy Mitsubishi L200 to coś więcej niż pick-up. L200 zmieni Twój sposób patrzenia na to, jak można się przemieszczać z jednego miejsca w drugie.

Światła do jazdy dziennej LED

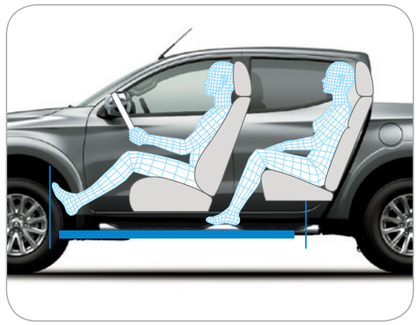
Wyjątkowe właściwości aerodynamiczne
Kształt linii nadwozia nowego L200 został udoskonalony w oparciu o zaawansowane symulacje komputerowe. Dzięki temu osiągnął wiodący w swojej klasie współczynnik oporu powietrza (Cx) wynoszący 0,40*. To przekłada się na mniejszy hałas, większą oszczędność paliwa i lepszą stabilność podczas jazdy.

* Zgodnie z wynikami testów wewnętrznych.

DUŻA, OTWARTA PRZESTRZEŃ

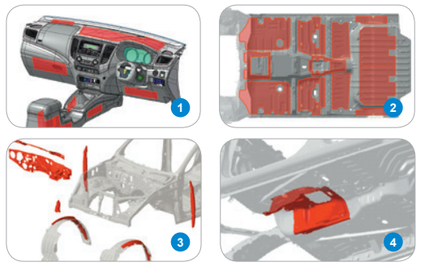
L200 Double Cab gwarantuje komfortową podróż, zapewniając nieznaną w tej klasie przestrzeń i miejsce na nogi. Wysokiej jakości, wygodne siedzenia – w tym nowe fotele przednie – zwiększą komfort podróżowania nie tylko kierowcy, ale też wszystkich pasażerów. A dzięki strategicznemu rozmieszczeniu materiałów wygłuszających i tłumiących drgania we wnętrzu samochodu jest ciszej i bardziej komfortowo. Nie zabraknie Ci też przydatnych schowków. Krótko mówiąc, znajdziesz tu wszystko, czego potrzebujesz podczas przyjemnej podróży.

Wiodąca w tej klasie długość kabiny



Nowe, luksusowe fotele przednie

Cicha i bardziej odprężająca podróż



1. Materiały dźwiękochłonne na desce rozdzielczej.
2. Materiał wygłuszający na podłodze.
3. Wyciszenie komory silnika i nadkoli.
4. Wygłuszenie tunelu układu napędowego.

MOC I WYDAJNOŚĆ

Niskie zużycie paliwa. Wyjątkowo niska emisja spalin. Dwa bardzo lekkie turbodiesle o pojemności 2,4 litra zapewnią moc i wydajność, jakich możesz oczekiwać od samochodu typu pick-up. Oba silniki wyróżniają zaawansowane rozwiązania – aluminiowy blok silnika oraz bezpośredni wtrysk paliwa Common Rail.

DUŻA OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA, NISKA EMISJA SPALIN I POTĘŻNA MOC

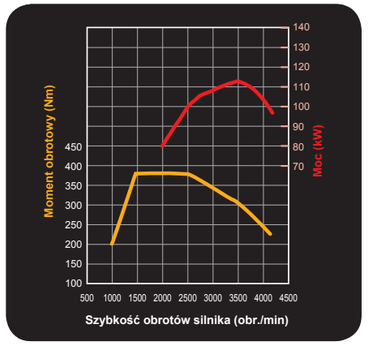
Nowy wysokoprężny silnik z systemem MIVEC* zużywa mniej paliwa i emituje mniej spalin, a jednocześnie zapewnia potężną moc (181 KM, 3500 obr./min) i wysoki moment obrotowy (430 Nm, 2500 obr./min).

* MIVEC (Mitsubishi Innovative Valve-timing Electronic Control system) to elektronicznie sterowany system zmiennych faz rozrządu zaprojektowany przez Mitsubishi.

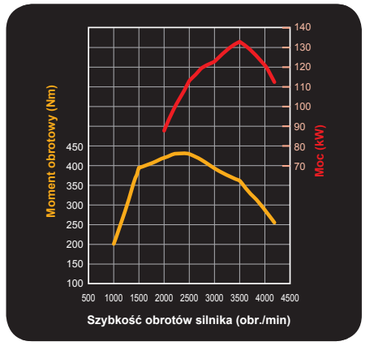
430 Nm

2,4-litrowy turbodiesel
Bardzo lekki, aluminiowy blok silnika oraz bezpośredni wtrysk Common Rail to ogromne zalety tej jednostki napędowej, które zapewniają dużą oszczędność paliwa, niską emisję CO_2 oraz wysoki moment obrotowy.

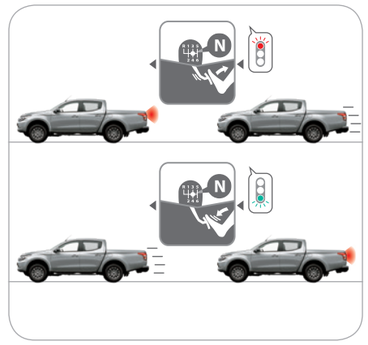
Turbosprężarka
Turbosprężarka z technologią zmiennej geometrii zapewnia szybszą reakcję silnika oraz większą moc i wyższy moment obrotowy przy niższych obrotach. Intercooler chłodzi powietrze w stopniu optymalnym tak, by obniżyć emisję spalin i jednocześnie poprawić osiągi.



2,4-litrowy DI-D DOHC Standard (154 KM/3500 obr./min, 380 Nm/1500–2500 obr./min)



2,4-litrowy DI-D MIVEC DOHC High Power (181 KM/3500 obr./min, 430 Nm/2500 obr./min)



Auto Stop & Go (AS&G)
System Auto Stop & Go (AS&G) redukuje zużycie paliwa oraz emisję spalin, automatycznie wyłączając silnik w momencie zatrzymania samochodu, np. gdy czekasz na światłach. Silnik uruchamia się natychmiast po naciśnięciu pedału sprzęgła.

Łopatki do zmiany biegów
Łopatki, typowe dla samochodów sportowych, pozwalają na płynną zmianę biegów jednym naciśnięciem, bez odrywania dłoni od kierownicy.

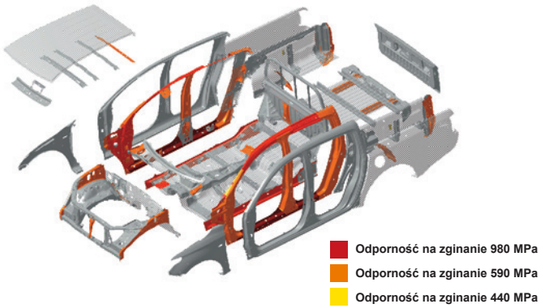
5-biegowa przekładnia automatyczna z trybem sportowym
Jeśli chcesz się cieszyć łatwością prowadzenia L200 i nie rezygnować ze sportowego zacięcia, wybierz płynnie działającą, 5-biegową skrzynię automatyczną. W trybie sportowym możesz zmieniać biegi w sposób sekwencyjny, przesuwając dźwignię do przodu lub do tyłu.

6-biegowa skrzynia manualna
Sześć biegów zapewni Ci całkowitą kontrolę nad mocą silnika stosownie do warunków jazdy. Solidna dźwignia zmiany biegów i krótkie przełożenia dają większą satysfakcję i pozwalają na łatwiejszą obsługę. Duża liczba biegów pomaga zmniejszyć zużycie paliwa.

BEZPIECZEŃSTWO

Konstrukcja RISE
Autorska technologia Mitsubishi RISE (Reinforced Impact Safety Evolution) w sposób znaczący poprawia poziom bezpieczeństwa. Dzięki jej zastosowaniu konstrukcja pochłania siłę uderzenia i w przypadku kolizji zachowuje wnętrze kabiny w całości.

Sztywna, superlekka struktura



Zastosowana stal o wysokiej wytrzymałości sprawia, że cała konstrukcja jest niezwykle lekka i solidna.

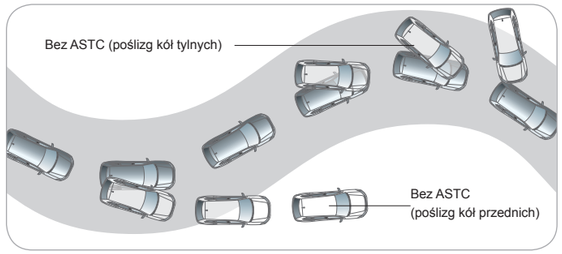
Kamera cofania
Widok z kamery umieszczonej na pokrywie przestrzeni ładunkowej zwiększa bezpieczeństwo podczas manewrów cofania, zmniejszając ryzyko najechania na pieszych czy inne pojazdy.

7 poduszek bezpieczeństwa SRS
Kierowcę i pasażerów chroni siedem poduszek powietrznych SRS – przy kolizji pochłaniają one siłę uderzenia. System składa się z poduszek czołowych, bocznych, kurtyn i poduszki kolanowej kierowcy.

Podwójne napinacze pasów (siedzenie kierowcy)

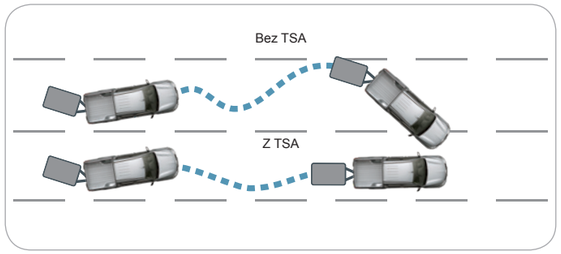
Napinacze pasów
Automatycznie zaciskają przednie pasy w przypadku zderzenia czołowego, utrzymując w siedzeniu kierowcę i pasażera z przodu, jednocześnie ograniczają siłę uderzenia podczas uruchomienia poduszek powietrznych.

Uwaga: poduszki powietrzne są częścią dodatkowego systemu bezpieczeństwa SRS (Supplemental Restraint System). Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń związanych z otwarciem się poduszki powietrznej, należy zawsze mieć zapięte pasy, siedzieć prosto na środku siedzenia i nie opierać się o drzwi. Dzieci do 12 lat powinny siedzieć na tylnym siedzeniu i mieć odpowiednie do wieku pasy. Nigdy nie umieszczaj niemowlęcia na przednim siedzeniu w pozycji zwróconej do tyłu. Szczegóły dostępne w instrukcji obsługi Mitsubishi i instrukcji dostarczonej wraz z fotelikiem dziecięcym.



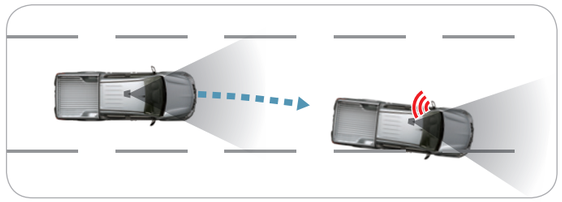
System stabilizacji toru jazdy i kontroli trakcji (ASTC)
Reguluje siłę hamowania na poszczególnych kołach podczas skrętów i jeśli pojawi się taka potrzeba, pomaga ustabilizować pojazd. Kiedy wykryje poślizg, kontroluje moc silnika i odpowiednio dobiera siłę hamowania, zmniejszając ryzyko utraty kontroli nad samochodem.

Uwaga: możliwości kontrolne systemu ASTC to tylko funkcje dodatkowe. Nie zastąpią bezpiecznej jazdy i nie można polegać wyłącznie na nich. Należy upewnić się, że na wszystkich 4 kołach założone są opony takiego samego typu i w tym samym rozmiarze. Szczegóły dostępne w instrukcji obsługi.



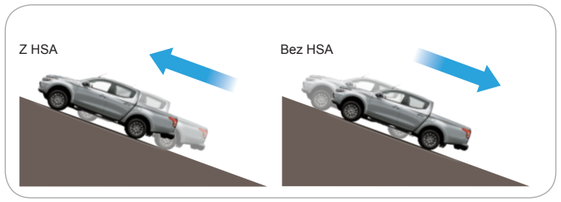
System stabilizacji toru jazdy przyczepy (TSA)
Rozwiązanie zwiększa stabilność podczas holowania przyczepy. Jeśli system wykryje niepożądane kołysanie przyczepy, to jest w stanie kontrolować siłę hamowania na poszczególnych kołach samochodu, tak aby ustabilizować ładunek.

Uwaga: możliwości kontrolne systemu TSA to tylko funkcje dodatkowe i nie zastąpią bezpiecznej jazdy. Warunki takie jak: śliska nawierzchnia, boczny wiatr, nieprawidłowe rozłożenie ładunku, zbyt wysoka prędkość, system TSA może nie być w stanie ustabilizować toru jazdy przyczepy.



System ostrzegający o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDW)
Jeśli w sposób niezamierzony (bez uruchomionego kierunkowskazu) zaczniesz opuszczać swój pas ruchu przy prędkości ponad 65 km/h, system, dzięki kamerze umieszczonej za przednią szybą, wykryje to i zaalarmuje Cię przez włączenie sygnału dźwiękowego i komunikat na desce rozdzielczej.

Uwaga: system LDW nie został stworzony po to, by ograniczać ryzyko związane z brakiem skupienia kierowcy na drodze (patrzenie w bok, zamyślenie itp.) lub z brakiem dobrej widoczności związanej np. ze złymi warunkami pogodowymi. Należy zawsze zachować ostrożność i jechać bezpiecznie. W niektórych sytuacjach system może nie być w stanie wykryć niezamierzonej zmiany pasa ruchu. Szczegóły dostępne w instrukcji obsługi.



Wspomaganie ruszania na wzniesieniu (HSA)
System zapobiega stoczeniu się samochodu podczas ruszania na stromym wzniesieniu. HSA utrzymuje ciśnienie w układzie hamulcowym do 2 sekund od zdjęcia nogi z pedału hamulca.

Uwaga: system wspomagania ruszania pod górę (HSA) nie gwarantuje bezpiecznej jazdy. Jadąc po stromych drogach, nie należy polegać wyłącznie na działaniu tego systemu. Samochód może ruszyć do tyłu, jeśli pedał hamulca został mocno dociążony albo droga jest bardzo stroma lub śliska. Ta funkcja nie służy utrzymaniu samochodu bez ruchu na stromych zboczach dłużej niż przez 2 sekundy. Nie należy polegać na tym systemie, próbując zachować samochód w miejscu, w zastępstwie wciśnięcia pedału hamulca. Szczegóły dostępne w instrukcji obsługi.

PEWNOŚĆ PROWADZENIA

Mitsubishi L200 został zaprojektowany tak, by zapewniał maksymalną stabilność i przyczepność. Usztywniona rama daje poczucie kontroli, a nadwozie dopracowano pod kątem aerodynamiki, by samochód równie dobrze spisywał się podczas szybkiej jazdy na autostradach. Niezawodny system napędu 4WD w połączeniu z zaawansowanym technologicznie zawieszeniem gwarantuje pełną kontrolę nad samochodem.

SUPER SELECT 4WD-II

Wykorzystując przełącznik trybów jazdy, łatwo przełączysz się z napędu na jedną oś (2WD) na napęd na dwie osie (4WD) nawet przy prędkości do 100 km/h. Kiedy warunki stają się trudniejsze, możesz zablokować centralny mechanizm różnicowy, wprowadzając ustawienie 4HLc lub 4LLc (z reduktorem) dostosowane do pokonywania wzniesień, błota czy śniegu.

Uwaga: samochód należy zatrzymać podczas przełączania z 4HLc i 4LLc.

2H

Do jazdy w normalnych warunkach drogowych.

4H

Do jazdy w trudnych i niebezpiecznych warunkach drogowych.

4HLc*

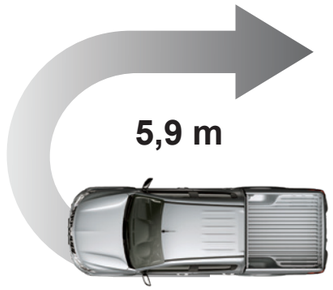
Do jazdy po nierównym terenie o małej przyczepności.

4LLc*

Do pokonywania stromych wzniesień, błota, piasku, głębokiego śniegu itp.

* Służy wyłącznie do jazdy po nawierzchniach sypkich, o ograniczonej przyczepności, np. po śniegu lub piasku.

Tempomat
Samochód automatycznie zachowuje pożądaną prędkość, bez konieczności trzymania nogi na pedale gazu. Oznacza to, że jazda na długich trasach staje się mniej męcząca. System wyłącza się po wciśnięciu pedału hamulca.



Najmniejszy promień skrętu w swojej klasie – 5,9 metra
Jak na pojazd tych rozmiarów promień skrętu L200 jest zaskakująco mały. Dzięki temu parkowanie i manewrowanie L200 będzie wyjątkowo łatwe.

Szybki i precyzyjny układ kierowniczy
Układ kierowniczy L200 ma sportowy charakter. Reaguje szybko i dokładnie tak, jak tego oczekujesz, dzięki temu skręty nie wymagają wysiłku.

Pewność w każdym terenie
Wyzwania mogą mieć różne formy i rozmiary, dlatego L200 został zaprojektowany tak, by mógł wjechać i zjechać ze stromego zbocza, czy trawersować po nim i bez obaw dotrzeć nawet do najbardziej niedostępnych miejsc.

Właściwości jezdne zostały udoskonalone, wzięto pod uwagę zarówno klasyczne drogi, jak i jazdę terenową. Poprawiona została również widoczność z kabiny.

W przypadku wersji wyposażonych w inny zestaw kół parametry mogą się różnić. Aby je poznać, prosimy o kontakt z autoryzowanym punktem sprzedaży.

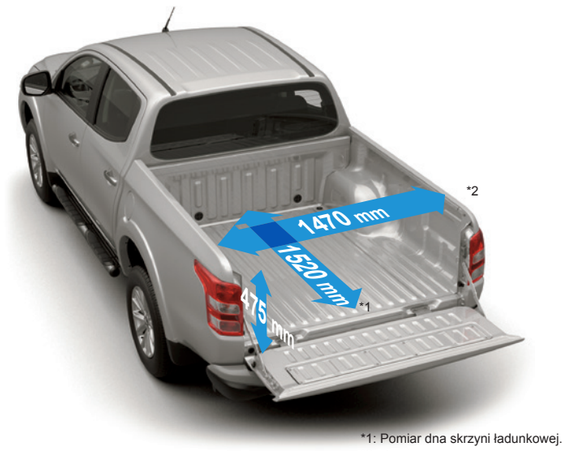
SOLIDNY I NIEZAWODNY

L200 został stworzony po to, by wspomóc Cię w każdym wyzwaniu. Niezrównane możliwości transportowe i terenowe łączy z wyszukaną stylistyką, przestronnością oraz komfortem, które docenią pozostali podróżni. Świetnie wyprofilowana linia nadwozia wpływa na lepsze właściwości aerodynamiczne samochodu i cichą, płynną jazdę.

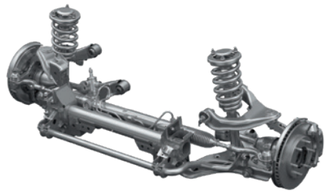
6 haków we wnętrzu skrzyni ładunkowej

Przestrzeń, której Ci nie zabraknie

Przestrzeń ładunkowa to najważniejszy element każdego pick-upa. W nowym L200 możliwościom transportowym projektanci poświęcili szczególnie dużo uwagi. W efekcie powstała pojemna i funkcjonalna przestrzeń, która bez trudu pomieści duże ładunki, np. europaletę. Aby lepiej dopasować Mitsubishi L200 do własnych potrzeb, możesz wyposażyć swój samochód w jedną z kilku zabudów dostępnych w ofercie akcesoriów.



*1: Pomiar dna skrzyni ładunkowej.
*2: Pomiar od górnych krawędzi.



Mocne zawieszenie

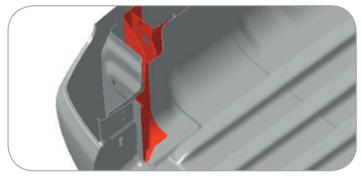
Wytrzymałe zawieszenie tworzą podwójne wahacze ze sprężynami śrubowymi i drążkiem stabilizacyjnym z przodu oraz resory piórowe z tyłu. Dzięki tak skonstruowanemu zawieszeniu jazda jest nie tylko stabilna, ale też wygodna dla wszystkich podróżnych.

Zaprojektowany na lata

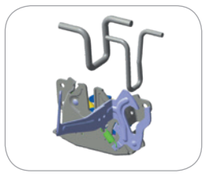
Nowy L200 został stworzony z myślą o ciężkiej pracy. Skrzynia ładunkowa została dodatkowo wzmocniona na wypadek kolizji czy uderzeń będących efektem przemieszczania się ładunku. W połączeniu z bardziej wytrzymałym nadwoziem sprawia to, że nasz pick-up jest w stanie znieść naprawdę wiele.

Odporna konstrukcja

Sztywniejsza konstrukcja przedniej części nadwozia



Wzmocnione naroża skrzyni ładunkowej



Mechanizm zabezpieczający maskę z podwójnym zaczepem

WYGODA I LUKSUS

System nawigacji SD
Na dużym, dotykowym ekranie wielofunkcyjny system nawigacji, z przyjaznym dla użytkownika interfejsem, w przejrzysty sposób wyświetla wskazówki dotyczące trasy oraz funkcje muzyczne. Na ekranie wyświetlany jest również obraz z kamery cofania, co znacząco zwiększa bezpieczeństwo podczas jazdy na wstecznym biegu.

Szeroki, przejrzysty wyświetlacz
Jasny i szeroki ekran VGA wyświetla każdy szczegół w wysokiej rozdzielczości.

Widok mapy 3D
Jeśli tylko zechcesz, będziesz mógł oglądać trójwymiarowe modele obiektów na mapie miasta.

Kontrola systemu audio
Ekran dotykowy pozwala sterować różnymi funkcjami zestawu audio.

Podzielony wyświetlacz
Na tym samym ekranie możesz wyświetlać równocześnie informacje dotyczące mapy i systemu audio.

Skórzana tapicerka siedzeń

Port USB

Multifunkcyjna kierownica

Regulowana w dwóch płaszczyznach kolumna kierownicy

Wielofunkcyjny wyświetlacz

Dwustrefowa klimatyzacja automatyczna

System dostępu bezkluczykowego (KOS)

System dostępu bezkluczykowego (KOS)
Aby otworzyć lub zamknąć wszystkie drzwi, wystarczy, że masz przy sobie pilota. Po prostu dotykasz przycisku na zewnętrznej części drzwi kierowcy. Włączenie silnika wymaga jedynie naciśnięcia przycisku znajdującego się na tablicy rozdzielczej.

Przycisk uruchamiania silnika

ETACS (Electronic Time and Alarm Control System)

Funkcja opóźnionego sterowania szybami
Po wyłączeniu zapłonu masz nawet 30 sekund na otwarcie lub zamknięcie okien, zanim otworzysz drzwi.

Funkcja automatycznego wyłączania reflektorów
Gdy wyłączysz zapłon i wysiądziesz z samochodu, reflektory automatycznie zgasną, zapobiegając wyczerpaniu akumulatora.

Automatyczny system ponownego zamknięcia drzwi
Jeśli żadne drzwi nie zostaną otwarte w ciągu 30 sekund po ich odblokowaniu z zewnątrz, system automatycznie zamknie je ponownie.

Wycieraczki reagujące na prędkość
Kiedy tryb przednich wycieraczek zostanie ustawiony na pracę przerywaną, czujnik prędkości będzie dostosowywał odstępy czasowe między ruchem wycieraczek do szybkości samochodu.

KOLOR NADWOZIA

Niebieski metalik (D23)

Brązowy metalik (C06)

Grafitowy metalik (U17)

Czarny metalizowany (X37)

Biały perłowy (W54)

KOLOR TAPICERKI

Czarna skóra

Czarna z szarymi akcentami

WYBÓR KOLORU NADWOZIA I TAPICERKI

■ Dostępne – Niedostępne

Wersja	Intense Plus Double Cab	Intense Plus Double Cab Black Edition	Instyle Double Cab
Typ tapicerki siedzeń	Materiałowy	Materiałowy	Skórzany
Kolor tapicerki siedzeń	Czarny z szarymi akcentami	Czarny z szarymi akcentami	Czarny
D23 – niebieski metalik	■	–	■
C06 – brązowy metalik	■	–	■
U17 – grafitowy metalik	–	■	–
X37 – czarny metalizowany	■	■	■
W54 – biały perłowy	■	■	■

Uwaga: przedstawione kolory mogą nieznacznie różnić się od rzeczywistych, zależnie od druku. Aby poznać szczegóły, skontaktuj się ze swoim lokalnym sprzedawcą/dystrybutorem Mitsubishi Motors.

DOUBLE CAB

INTENSE PLUS BLACK EDITION

Najważniejsze elementy wyposażenia wersji Intense Plus Black Edition

- Czołowe, boczne i kurtynowe poduszki powietrzne
- Kolanowa poduszka powietrzna kierowcy
- Kamera cofania
- System ostrzegający o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDW)
- System stabilizacji toru jazdy i kontroli trakcji (ASTC)
- Wspomaganie ruszania na wzniesieniu (HSA)
- System stabilizacji toru jazdy przyczepy (TSA)
- Zestaw głośnomówiący Bluetooth®
- Klimatyzacja automatyczna 1-strefowa
- Tempomat
- Światła mijania z czujnikiem zmierzchu
- Wycieraczki szyby przedniej z czujnikiem deszczu
- Skórzane obszycie kierownicy i gałki dźwigni zmiany biegów
- 17-calowe felgi aluminiowe
- Wybrane elementy zewnętrzne lakierowane na kolor czarny
- Dostęp bezkluczykowy (KOS)
- Światła do jazdy dziennej w technologii LED
- Biksenonowe reflektory przednie

DOUBLE CAB

INSTYLE

Najważniejsze elementy wyposażenia wersji Double Cab Instyle

- Czołowe, boczne i kurtynowe poduszki powietrzne
- Kolanowa poduszka powietrzna kierowcy
- Kamera cofania
- System ostrzegający o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDW)
- System stabilizacji toru jazdy i kontroli trakcji (ASTC)
- Wspomaganie ruszania na wzniesieniu (HSA)
- System stabilizacji toru jazdy przyczepy (TSA)
- Zestaw głośnomówiący Bluetooth®
- System nawigacji satelitarnej
- Dostęp bezkluczykowy (KOS)
- Klimatyzacja automatyczna 2-strefowa
- Światła mijania z czujnikiem zmierzchu
- Wycieraczki szyby przedniej z czujnikiem deszczu
- Biksenonowe reflektory przednie i światła do jazdy dziennej w technologii LED
- Skórzana tapicerka siedzeń
- Fotel kierowcy regulowany elektrycznie
- Podgrzewane siedzenia przednie

AKCESORIA

STYLIZACJA ZEWNĘTRZNA

Osłona zderzaka przedniego, chromowana

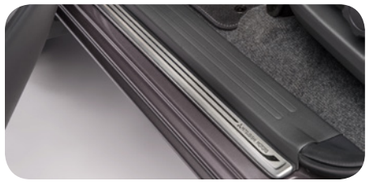
Owiewka na pokrywę silnika

Ramki ozdobne lamp tylnych

Listwy ozdobne drzwi, chromowane, DC

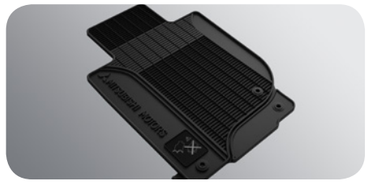
Felga aluminiowa 17”

STYLIZACJA WNĘTRZA I KOMFORT



Nakładki progowe, stal nierdzewna, DC

Dywaniki tekstylne



Dywaniki gumowe

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA

Osłona podwozia, stalowa

Lampy przeciwmgielne z funkcją świateł dziennych

Tylne czujniki parkowania

TRANSPORT

Zabudowa z bocznymi szybami uchylnymi, DC

Zabudowa bez szyb bocznych, DC

Zabudowa fullbox, DC

Plandeka oraz rury skrzyni ładunkowej, DC

Pokrywa twarda, DC

Kuweta skrzyni ładunkowej

DC = Double Cab.
Zapytaj swojego dealera o pozostałe akcesoria do L200.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I DODATKOWE

Chromowany grill

Chromowana klamka zewnętrzna
Chromowana klamka tylnych drzwi

Chromowane lusterka boczne z kierunkowskazem

Czujnik deszczu

Biksenonowe reflektory przednie

Fotochromatyczne lusterko wsteczne

17” felgi aluminiowe z oponami 245/65R17

Odtwarzacz CD z radiem 2DIN AM/FM

Radioodtwarzacz CD/MP3 z wyświetlaczem 7-calowym, zintegrowany z systemem nawigacji satelitarnej

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I DODATKOWE

■ Dostępne – Niedostępne

Wersja wyposażenia	Intense Plus Double Cab	Intense Plus Black Edition Double Cab	Instyle Double Cab
Typ nadwozia / układ napędowy			
Diesel 2.4 181 KM Double Cab 6MT	■	■	–
Diesel 2.4 181 KM Double Cab 5AT	■	■	■
Napęd na wszystkie koła typu Super Select	■	■	■
Liczba pasażerów	5	5	5
Opony i koła			
Felgi aluminiowe 17-calowe z oponami 245/65R17	■	–	■
Felgi aluminiowe 17-calowe w kolorze czarnym z oponami 245/65R17	–	■	–
Pełnowymiarowe koło zapasowe (felga aluminiowa)	■	■	■
Elementy zewnętrzne			
Chromowana atrapa chłodnicy	■	–	■
Atrapa chłodnicy w kolorze czarnym z połyskiem	–	■	–
Poszerzenia nadkoli w kolorze czarnym z połyskiem	–	■	–
Chromowane wykończenie reflektorów przednich	■	■	■
Zderzak przedni w kolorze nadwozia z wstawkami z czarnego błyszczącego tworzywa	–	■	–
Zderzak przedni w kolorze nadwozia z srebrnymi wstawkami	■	–	■
Chromowane klamki drzwi	■	–	■
Klamki drzwi w kolorze czarnym z połyskiem	–	■	–
Osłony przeciwbłotne z przodu i z tyłu	■	■	■
Uchwyty do mocowania bagażu w przestrzeni ładunkowej (× 6)	■	■	■
Chromowana klamka klapy przestrzeni ładunkowej	■	–	■
Klamka klapy przestrzeni ładunkowej w kolorze czarnym z połyskiem	–	■	–
Chromowane obudowy lusterek bocznych	■	–	■
Obudowy lusterek bocznych w kolorze czarnym z połyskiem	–	■	–
Stopnie boczne z chromowanym wykończeniem	■	–	■
Stopnie boczne z wykończeniem w kolorze czarnym	–	■	–
Zderzak tylny zintegrowany ze stopniem (wykończenie w kolorze srebrnym)	■	–	■
Zderzak tylny zintegrowany ze stopniem (wykończenie w kolorze czarnym)	–	■	–
Elementy wewnętrzne			
Deska rozdzielcza w kolorze czarnym z szarymi wstawkami w dolnej części	■	■	■
Wykończenie deski rozdzielczej i konsoli na tunelu środkowym czarnym, błyszczącym materiałem	■	■	■
Tapicerka drzwi wykończona czarnym i szarym tworzywem z wstawkami z tapicerki materiałowej	■	■	■
Srebrne wykończenie wlotów powietrza	■	■	■
Chromowane klamki wewnętrzne	■	■	■
Centralny wyświetlacz wielofunkcyjny	■	■	■
Kierownica i gałka dźwigni zmiany biegów obszyte skórą	■	■	■
Uchwyt dźwigni hamulca ręcznego z tworzywa sztucznego z chromowanym wykończeniem	■	■	■
Lusterko wsteczne z funkcją dzień/noc	■	■	–
Fotochromatyczne lusterko wsteczne	–	–	■
Materiałowa tapicerka siedzeń w kolorze czarnym z szarymi akcentami	■	■	–
Podgrzewane siedzenia przednie	–	–	■
Skórzana tapicerka siedzeń w kolorze czarnym	–	–	■
Fotel kierowcy regulowany elektrycznie w 6 kierunkach	–	–	■
Manualna regulacja wysokości siedzenia kierowcy	■	■	–
Kieszeń w oparciu siedzenia pasażera	■	■	■
Kieszeń w oparciu siedzenia kierowcy	■	■	■
Gniazdko elektryczne 12 V	■	■	■
Schowek na rękawiczki	■	■	■
Kieszenie w drzwiach przednich	■	■	■
Uchwyt na napoje z przodu (× 2)	■	■	■
Uchwyt na butelki w drzwiach przód/tył	■	■	■
Centralny podłokietnik z tyłu zintegrowany z uchwytami na napoje (× 2)	■	■	■
Schowek na okulary w podsufitce	■	■	■

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I DODATKOWE

■ Dostępne – Niedostępne

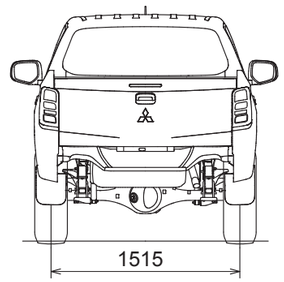
Wersja wyposażenia	Intense Plus Double Cab	Intense Plus Black Edition Double Cab	Instyle Double Cab
Oświetlenie i widoczność			
Halogenowe reflektory przednie	■	–	–
Biksenonowe reflektory przednie	–	■	■
Światła do jazdy dziennej	■	–	–
Światła do jazdy dziennej w technologii LED	–	■	■
Spryskiwacze reflektorów przednich	■	■	■
Przednie reflektory przeciwmgielne	■	■	■
Trzecie światło stop w technologii LED	■	■	■
Oświetlenie wnętrza w podsufitce z przodu i z tyłu	■	■	■
Oświetlenie wokół stacyjki	■	■	–
Światła mijania z czujnikiem zmierzchu	■	■	■
Wycieraczki szyby przedniej z czujnikiem deszczu	■	■	■
Przyciemniane szyby w tylnej części nadwozia	■	■	■
Kierunkowskazy wbudowane w lusterka boczne	■	■	■
Komfort i wygoda			
Wspomaganie kierownicy	■	■	■
Elektrycznie regulowane, składane i podgrzewane lusterka boczne	■	■	■
Regulacja kierownicy w 2 płaszczyznach	■	■	■
Klimatyzacja automatyczna 1-strefowa	■	■	–
Klimatyzacja automatyczna 2-strefowa	–	–	■
Filtr kabinowy	■	■	■
Łopatki do zmiany biegów przy kierownicy	–	–	■
Zdalnie sterowany zamek centralny (2 piloty)	■	■	■
Dostęp bezkluczykowy (KOS)	–	■	■
Tempomat ze sterowaniem na kierownicy	■	■	■
Sterowanie systemem audio na kierownicy	■	■	■
Elektrycznie sterowane szyby przednie i tylne	■	■	■
Ogrzewanie szyby tylnej	■	■	■
Kanał grzewczy dla 2-go rzędu siedzeń	■	■	■
Audio i komunikacja			
Radioodtwarzacz 2DIN CD/MP3 z dotykowym wyświetlaczem	■	■	–
Radioodtwarzacz 2DIN CD/MP3 zintegrowany z systemem nawigacji SD z wyświetlaczem 7-calowym	–	–	■
Cyfrowy tuner (Digital Audio Broadcast – DAB)	–	–	■
Zestaw głośnomówiący Bluetooth ze sterowaniem na kierownicy	■	■	■
Gniazdo USB	■	■	■
6 głośników	■	■	■
Bezpieczeństwo			
Czołowe poduszki powietrzne kierowcy i pasażera	■	■	■
Boczne i kurtynowe poduszki bezpieczeństwa	■	■	■
Kolanowa poduszka bezpieczeństwa dla kierowcy	■	■	■
Kamera cofania	■	■	■
System ostrzegający o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDW)	■	■	■
System ABS z elektronicznym rozdziałem siły hamowania (EBD)	■	■	■
System stabilizacji toru jazdy i kontroli trakcji (ASTC)	■	■	■
Wspomaganie ruszania na wzniesieniu (HSA)	■	■	■
System stabilizacji toru jazdy przyczepy (TSA)	■	■	■
Wspomaganie hamowania (Brake Assist)	■	■	■
System priorytetu hamulca (BOS)	■	■	■
System ostrzegania o nagłym hamowaniu (ESS)	■	■	■
System mocowania fotelików dziecięcych ISO-FIX (× 2) na tylnej kanapie	■	■	■

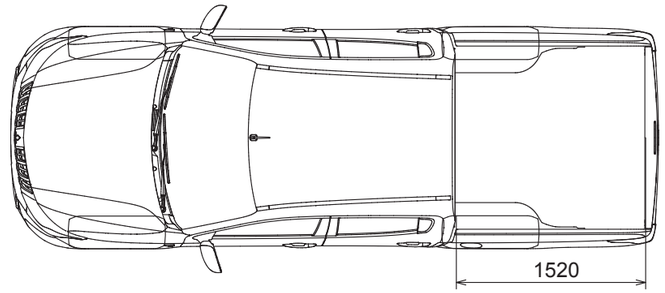
DANE TECHNICZNE

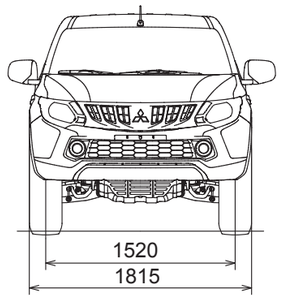
Wersja wyposażenia			Intense Plus Double Cab Intense Plus Double Cab Black Edition	Intense Plus Double Cab Black Edition Instyle Double Cab
Jednostka napędowa				
Typ silnika			Wysokoprężny z układem wtryskowym typu Common Rail	
Pojemność silnika		(cm^3)	2442	
Moc silnika		(KM) / obr./min	181 / 3500	
Maks. moment obrotowy		(Nm) / obr./min	430 / 2500	
Norma emisji spalin			Euro 6Y	
Układ przeniesienia napędu				
Rodzaj skrzyni biegów			Manualna – 6 przełożeń	Automatyczna – 5 przełożeń
Przełożenie 1. biegu			4,280	3,520
Przełożenie 2. biegu			2,298	2,042
Przełożenie 3. biegu			1,437	1,400
Przełożenie 4. biegu			1,000	1,000
Przełożenie 5. biegu			0,776	0,716
Przełożenie 6. biegu			0,651	–
Przełożenie biegu wstecznego			3,959	3,224
Przełożenie główne			3,692	3,917
Przełożenie skrzyni rozdzielczej	Wysokie		1,000	1,000
	Niskie		2,566	2,566
Rodzaj sprzęgła			Suche jednotarczowe	Przetwornik momentu obrotowego
Osiągi i zużycie paliwa				
Prędkość maksymalna		km/h	179	177
Średnie zużycie paliwa w cyklu miejskim		l/100 km	8,8	9,1
Średnie zużycie paliwa w cyklu pozamiejskim		l/100 km	6,1	6,6
Średnie zużycie paliwa w cyklu mieszanym		l/100 km	7,1	7,5
Średnia emisja CO_2 w cyklu miejskim		g/km	228	239
Średnia emisja CO_2 w cyklu pozamiejskim		g/km	162	172
Średnia emisja CO_2 w cyklu mieszanym		g/km	186	196
Wymiary i masy				
Długość nadwozia		mm	5285	
Szerokość nadwozia		mm	1815	
Wysokość nadwozia		mm	1775	
Rozstaw osi		mm	3000	
Rozstaw kół osi przedniej		mm	1520	
Rozstaw kół osi tylnej		mm	1515	
Długość przestrzeni ładunkowej		mm	1520	
Szerokość przestrzeni ładunkowej		mm	1470	
Wysokość przestrzeni ładunkowej		mm	475	
Prześwit międzyosiowy		mm	225	
Masa własna		kg	1875	
Dopuszczalna masa całkowita		kg	2905	2910
Maksymalna masa przyczepy z hamulcami		kg	3100	
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców		kg	750	
Liczba pasażerów			5	
Promień zawracania		m	5,9	
Pozostałe parametry techniczne				
Kąt natarcia		°	29	29
Kąt rampowy		°	23	23
Kąt zejścia		°	21	21
Pojemność zbiornika paliwa		l	75	
Zawieszenie przednie			Niezależne, wahacze poprzeczne dolne, sprężyny śrubowe	
Zawieszenie tylne			Resory piórowe	
Hamulce przednie			Tarcze wentylowane	
Hamulce tylne			Bębny hamulcowe	
Opony			245/65R17	

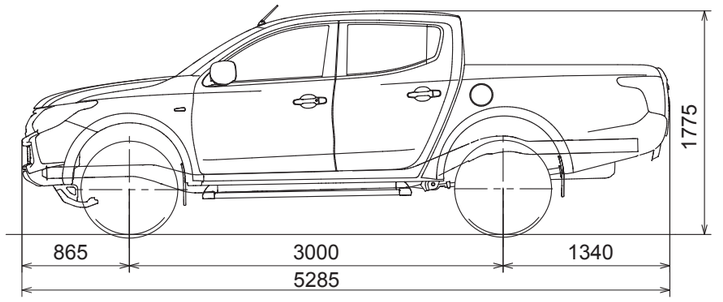
Dane zużycia paliwa mają charakter porównawczy i zostały uzyskane na stanowisku pomiarowym według normy 80/1268/EEC. Wpływ na rzeczywiste wyniki zużycia paliwa, jak również na emisję CO_2, prędkość maksymalną oraz przyspieszenie (a także inne właściwości trakcyjne) mają m.in. wyposażenie dodatkowe, obsługa, styl jazdy, warunki drogowe i atmosferyczne. W związku z powyższym rzeczywiste dane mogą nieco różnić się od danych podanych w katalogu.

WYMIARY









Wszystkie wymiary w milimetrach.

Zmierzone przez Mitsubishi Motors Corporation, zużycie paliwa i emisja CO_2 zależą od wyposażenia pojazdu.
Podczas regulacji filtra DPF może się zmienić dźwięk silnika.
Specyfikacje mogą ulec zmianie. Skontaktuj się ze swoim lokalnym sprzedawcą Mitsubishi Motors, aby uzyskać szczegółowe informacje.

Zawiera fluorowane gazy cieplarniane
HFC-134a
0,25 kg
GWP 1430
CO_2 0,74 t
7430C409

PROGRAM ASSISTANCE 24/7

MMC Pomoc
ASSISTANCE DLA
MITSUBISHI MOTORS POLSKA
TEL. 22 463 19 99

Specjalnie dla wszystkich użytkowników samochodów Mitsubishi w Polsce przygotowaliśmy bezpłatny program Mitsubishi Pomoc 24/7.

Teraz w razie kolizji, wypadku lub awarii możesz uniknąć drogiego i nieprofesjonalnego holowania lub kłopotów związanych z kosztowną, często nierzetelną naprawą realizowaną przez nieautoryzowany warsztat.

Wystarczy, że zadzwonisz pod całodobowy numer telefonu **22 463 19 99**, a udzielimy Ci wszelkich niezbędnych informacji.

Wszystkie szczegóły znajdziesz na stronie www.mitsubishi.pl/pomoc.

RECYKLING POJAZDÓW

Ochrona środowiska jest naszym obowiązkiem.
Mitsubishi Motors projektuje i produkuje wysokiej jakości pojazdy i ich części, starając się zapewnić ich trwałość, troszcząc się jednocześnie o jak najlepszą obsługę gwarantującą utrzymanie ich optymalnej sprawności. Z wielkim szacunkiem odnosimy się do kwestii ochrony środowiska i dlatego stosujemy materiały, które mogą być przetwarzane i nadal wykorzystywane po całkowitym wyeksploatowaniu samego samochodu. Po wielu latach użytkowania Wasz samochód może do nas wrócić, a my zajmiemy się jego recyklingiem w sposób przyjazny dla środowiska i zgodny ze stosowną dyrektywą UE i obowiązującymi przepisami krajowymi.

Wszystkie pojazdy Mitsubishi Motors (do wagi 3,5 tony brutto) sprzedawane po 1 lipca 2002 roku są bezpłatnie odbierane od ostatniego właściciela w jednym z wyznaczonych punktów, pod warunkiem jednak, że pojazd posiada wszystkie podstawowe części składowe i jest wolny od zanieczyszczeń. Od 1 stycznia 2007 roku zasada ta dotyczy wszystkich pojazdów produkowanych przez Mitsubishi Motors bez względu na datę sprzedaży. Istnieje już cała sieć punktów odbioru zużytych pojazdów Mitsubishi Motors gwarantujących przyjazny dla środowiska recykling. Jednocześnie możliwości recyklingu pojazdów i ich części są stale badane i udoskonalane w trosce o uzyskanie jeszcze wyższego procentowo udziału przetworzenia.

Europejska dyrektywa dotycząca zużytych pojazdów i ich bezpłatnego odbioru obowiązuje we wszystkich krajach Unii Europejskiej. Istnieje jednak możliwość, że w chwili publikacji niniejszego komunikatu nie wszystkie kraje członkowskie dostosowały swoje prawodawstwo do wymagań zawartych w dyrektywie.

Więcej informacji znajduje się na stronie www.mitsubishi-motors-euro.com. Można też sprawdzić informacje na stronie sieci serwisowej Mitsubishi Motors w swoim kraju lub zadzwonić do Centrum Obsługi Klientów Mitsubishi Motors.

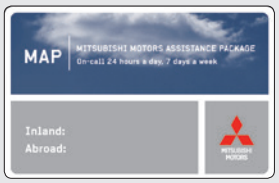
ZNAKOMITY SERWIS POSPRZEDAŻOWY ZAPEWNIAJĄCY BEZTROSKĄ JAZDĘ SAMOCHODEM

Ponad 2500 Autoryzowanych Serwisów Mitsubishi Motors w Europie służy Ci pomocą, gdziekolwiek się znajdujesz.

PROFESJONALNE PRZEGLĄDY
Nawet nowe samochody wymagają regularnej konserwacji i przeglądów. Nie tylko by zagwarantować mobilność, po to, abyś mógł się niezawodnie poruszać, ale także dla bezpieczeństwa Twojego i Twoich pasażerów. Wyszkoleni profesjonaliści korzystający ze specjalistycznego sprzętu diagnostycznego oraz z oryginalnych części są zawsze gotowi do usług w Twoim Autoryzowanym Punkcie Serwisowym Mitsubishi. Zostaniesz z góry poinformowany o koszcie usługi, dzięki czemu nie spotka Cię niemiła niespodzianka, kiedy wrócisz odebrać swój samochód.

ORYGINALNE CZĘŚCI MITSUBISHI MOTORS
Nawet najmniejsza usterka techniczna może być groźna. Dlatego wszystkie oryginalne części Mitsubishi Motors zostały wyprodukowane i przetestowane zgodnie z surowymi standardami jakości. Zaleca się korzystanie z oryginalnych części Mitsubishi Motors w celu zapewnienia jak największej niezawodności samochodu oraz bezpieczeństwa jego pasażerów. Oryginalne części Mitsubishi Motors są dostępne we wszystkich Autoryzowanych Punktach Serwisowych Mitsubishi. Jesteśmy dumni, że znajdujemy się regularnie na czele rankingów jakości usług posprzedażowych.

GWARANCJA – OCZYWIŚCIE
Nowe modele Mitsubishi posiadają gwarancję fabryczną obowiązującą 5 lat. W pierwszych 2 latach gwarancja nie przewiduje limitu przebiegu, w pozostałych zaś 3 latach obowiązuje limit 100 000 km. Gwarancja perforacyjna obejmuje pierwsze 12 lat. Statystyki niezawodności samochodów Mitsubishi są wzorowe, więc prawdopodobieństwo potrzeby pomocy technicznej z naszej strony jest minimalne. Mimo to przez 5 lat oferujemy MAP – Pakiet Assistance Mitsubishi Motors.



MAP – DARMOWA POMOC W PRZYPADKU AWARII
Aby zademonstrować nasze zaangażowanie w kwestię Twojej mobilności oraz podkreślić, jak bardzo wierzymy w niezawodność naszych samochodów, dajemy Ci wraz z nowym autem Mitsubishi darmową kartę MAP, ważną przez 5 lat. Skrót MAP oznacza Mitsubishi Motors Assistance Package (Pakiet Assistance Mitsubishi Motors). Ta karta będzie gwarantem Twojej mobilności w ponad 30 krajach Europy. Jeżeli kiedykolwiek będziesz potrzebował pomocy w przypadku awarii, wypadku, kradzieży bądź aktu wandalizmu – gdziekolwiek będziesz, 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu – zadzwoń pod numer widoczny na karcie, a problem zostanie rozwiązany na miejscu. Jeśli będzie on poważny, samochód zostanie przewieziony do najbliższego dealera Mitsubishi, a Ty otrzymasz gwarancję usług takich jak hotel, ciągłość podróży (samochód zastępczy) oraz przewóz Twojego auta z powrotem do kraju.

MMC Car Poland Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do zmian danych zawartych w niniejszym katalogu, w tym parametrów technicznych, wyposażenia i specyfikacji pojazdów – bez uprzedzenia.

Wszelkie informacje podane w katalogu nie stanowią oferty ani zapewnienia, w szczególności w rozumieniu art. 66 § 1 oraz art. 556[1] Kodeksu cywilnego.

Podane w katalogu informacje na temat gwarancji pojazdu nie stanowią udzielenia kupującemu gwarancji, w szczególności w rozumieniu art. 577 Kodeksu cywilnego. Gwarancja zostanie udzielona przy sprzedaży pojazdu, a jej warunki zostaną określone w dokumencie gwarancyjnym.

Mimo dołożenia wszelkich starań, by informacje publikowane w katalogu były kompletne oraz dokładne, MMC Car Poland Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za dokładność lub kompletność jakichkolwiek informacji zawartych w katalogu.

MMC Car Poland Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do wycofania produktów i usług prezentowanych w katalogu lub wprowadzenia do nich zmian.